



www.maralsanat.com  
**MARAL  
TRAILER**



# **MRL FRY 00001**

تریلرهای یخچالی سه محور مارال





## تریلریخچالی سه محور



- ساختار شاسی: شاسی و قطعات فلزی ساخته شده از فولاد با استحکام بالا (S500MC) همراه با جوش  $CO_2$  اتومات در فیکسچر مخصوص

- ساختار اتاق: دیواره های بغل، جلو و سقف از عایق ساندویچ پانل یک تکه (پلی اورتان ساخت آلمان) مخصوص دو رو ورق آلوزینک پیش رنگ شده (ضخامت ورقها بیرون ۰/۸ میلیمتر و داخل ۰/۵ میلیمتر و از رو ۲۵ میکرون رنگ پلی استر و از زیر پرایمر مخصوص) تمام پروفیل های نگهدارنده پانل (بیرون و داخل) از آلومینیوم مخصوص / دیواره ها به پروفیل های آلومینیومی پرچ شده اند

- دیواره ها: \*دیواره جلو: ۱۰۰ میلیمتر و دارای تقویت جهت اتصال ترموکینگ و حفاظ ترموکینگ  
\*سقف: ۱۰۰ میلیمتر و دارای تقویت جهت اتصال حفاظ ترموکینگ  
\*دیواره بغل: ۶۰ میلیمتر  
\*کف: ۱۵۰ میلیمتر با زیر ورق پیش رنگ شده خارجی و رو دارای ریل آلومینیومی جهت جریان هوا زیر پالت ها



- **درب عقب:** درب دولنگه و بر روی هر لنگه چهار لولا و دو قفل با کلاف دور Stainless Steel و ضخامت درب عقب ۸۰ میلیمتر و دارای عایق بندی P.V.C با لاستیک مخصوص

- **نوع محور:** ۳ عدد محور ۹ تنی دیسکی یا کاسه‌ای با محور جلو مجهز به سیستم بالارونده

- **سیستم ترمز:** برند knorr یا Wabco ساخت آلمان یا Haldex ساخت سوئد با شیر اتوماتیک به همراه بوستر جفت و سیستم EBS و RSP (سیستم الکترونیکی ضد بلوکه ترمز و ضد واژگون شدن)

- **پایه توقف:** با ظرفیت دینامیکی ۲۴ تن و استاتیکی ۵۰ تن

- **رنگ شاسی:** ابتدا مطابق استاندارد SAE۵۲/۵ شات بلاست شده، سپس با مواد مخصوص شست و شو شده و بعد از یک لایه آستر اپوکسی، رنگ نهایی از جنس پلی اورتان زده می شود

- **سیستم برق:** دارای کلید ۷ پل و ۱۵ پل با برق ۲۴ ولت چراغ‌های عقب و بغل برند Aspock ساخت اتریش و لامپ‌های LED و سیستم هشدار دنده عقب مطابق استاندارد جهانی

- **میل ریش:** یک عدد ۲ اینچی برند JOST ساخت آلمان به همراه فلنج مخصوص

- **نوع زیربنی:** بالنی با سیستم تعلیق بادی به همراه کمک‌های مخصوص با قابلیت تنظیم ارتفاع و بالا پایین کردن ارتفاع تریلر

- **لاستیک:** ۶ حلقه لاستیک 65R22.5/385 (دارای گارانتی شرکت سازنده)

- **رینگ:** ۶ عدد رینگ یک تکه 11.75x22.5

- \* متعلقات: \* بالا بر محور جلو بصورت اتومات
- \* ۱ عدد منبع آب استیل ۶۰ لیتری
- \* ۶ عدد گلگیر نیم دایره به همراه ۲ عدد شل گیر
- \* سپر عقب ثابت
- \* ۲ عدد جعبه طرح مارال
- \* زاپاس بند گالوانیزه
- \* جای کپسول آتش نشانی
- \* نردبان ۵/۲ متری آلومینیومی
- \* ۱ عدد نردبان ۳ پله ای کشویی
- \* قلاب مهار در کشتی
- \* دارای قفل پارک
- \* ۱ عدد دنده پنج

توضیحات: \* دارای استاندارد و گواهی بازرسی جوش و کنترل ابعادی \* رینگ، لاستیک زاپاس، موتور و کمپرسور به سفارش مشتری



مختصات فنی محصول:

وزن وارد بر میل ریش	۱۱۵۰۰ کیلوگرم	انتهای شاسی تا مرکز محور آخر	۲۸۲۰ میلی‌متر
وزن وارد بر محورها	۲۷۰۰۰ کیلوگرم	عرض کل	۲۶۰۰ میلی‌متر
وزن خالص	۷۵۰۰ کیلوگرم	ارتفاع کل	۴۰۵۰ میلی‌متر
وزن بار با تریلر	۳۳۰۰۰ کیلوگرم	طول کل	۱۳۸۰۰ میلی‌متر
ارتفاع میل ریش	۱۱۵۰ - ۱۲۰۰ میلی‌متر	حجم	۲۸ متر مکعب
نوع کشنده	طراحی شده برای کشنده ۶ چرخ	جنس شاسی	S۵۰۰
فاصله محورها	۱۳۱۰ میلی‌متر	طول مفید اتاق	۱۳۴۶۰ میلی‌متر
مرکز میل ریش تا مرکز محور وسط	۷۹۸۰ میلی‌متر	عرض داخلی اتاق	۲۴۷۰ میلی‌متر
انتهای شاسی تا مرکز محور وسط	۴۱۳۰ میلی‌متر	ارتفاع بار خور اتاق	۲۵۰۰ میلی‌متر

